



Juan Carlos Barriuso, director comercial, en la zona de montaje. Esta empresa ocupa unas naves de 14.100 m² dentro de una parcela de 20.000. / ÁNGEL AYALA



Las máquinas y plataformas de esta compañía están en talleres de toda España.



ITV de Lima recién montada por Histrón, con 14 líneas de servicio.

4 Crecer e innovar

El ingeniero Alberto Vicario Anuncibay mamó la mecánica y siempre mostró inquietud y afán creativo. En 1990 puso en marcha Histrón en una nave en Pentasa 3. La plantilla apenas llegaba a la media docena. Creció y se trasladó de Gamonal a Villalonquéjar. Desde hace tres años está en la calle Condado de Treviño, 65 (también en Villalonquéjar), en una parcela de 20.000 m². Ningún rótulo anuncia su presencia. Sólo tras cruzar la verja y acercarse a la pared Histrón está marcado con firmeza. Allí disponen de amplios espacios para fabricación, formación, exposición, oficinas e I+D. En la actualidad la plantilla de Histrón en Burgos asciende a 40 personas, a las que habría que sumar los comerciales y técnicos que trabajan por España y el extranjero. Fabrica equipamientos para realizar los diagnósticos de seguridad. Además, monta máquinas para torner y reacondicionamiento de frenos, motores y embragues. En su catálogo de 'herramientas' aparecen también comprobadores de suspensiones, ITV móviles, máquinas para aplastar filtros, elevadores de tijera... La informática y la electrónica juegan un papel vital en esta línea de negocio, ya que son los ordenadores y sus programas los que interpretan los datos enviados por las máquinas. Según su director comercial, Juan Carlos Barriuso, el futuro, sin olvidar España, pasa por Hispanoamérica y después por África, donde el grado de desarrollo, o de subdesarrollo, todavía no ha llegado a poner en marcha los mecanismos que velen por la seguridad vial y por la salud de los vehículos. Pero todo llegará. Y entonces allí espera encontrarse esta puntera firma burgalesa, que se afana cada día en evitar la máxima empresarial de dice que quien está hoy donde estaba ayer, mañana ya no estará.

La empresa burgalesa Histrón instala las máquinas de las ITV de Perú

Fabrica en Villalonquéjar los aparatos para comprobar los sistemas de frenado, luces, emisión de gases... Exporta a varios países y su cuota del mercado nacional ronda el 50%

• Con discreción y modestia, pero con valentía y apuesta decidida por el I+D propio, esta compañía es una de las punteras del sector en España, y con gran proyección.

DB / BURGOS

Su nombre no se asoma a la prensa generalista y lo que fabrica en sus espaciosas naves resulta una incógnita incluso para muchos de sus vecinos del Polígono Industrial de Villalonquéjar. Y hasta carece de página web (esperan colgarla en el 2007). Pese a todo ello, el grupo empresarial burgalés Fabricados Histrón, S.L., es todo un referente nacional e internacional

en el diseño y construcción de maquinaria específica para talleres mecánicos y estaciones para las inspecciones técnicas de vehículos (ITV). Es decir, que proyectan y elaboran los aparatos y los correspondientes programas informáticos gestores para comprobar los tacógrafos, los frenos, las holguras, la alineación de las ruedas, la emisión de gases contaminantes, el reglaje de los faros... todo un mundo de herramientas habituales en los talleres de vehículos ligeros y pesados, e imprescindibles en las ITV.

Histrón se encarga de la fabricación y distribución internacional, y encabeza un grupo empresarial en el que Tamac asume el área comercial, Serman la reparación y el mantenimiento post ven-

ta, Forprey la formación de trabajadores propios y externos (los de las ITV, por ejemplo), y Laboratorios LB la calibración y el control para la obtención de los certificados Aenor.

La suma de profesionales y tareas ha hecho que la marca Histrón cope «entre un 30 y un 40 por ciento del mercado nacional de este tipo de máquinas, acercándose al 50 por ciento en lo referente al equipamiento para las ITV», según Juan Carlos Barriuso, director comercial. «Curiosamente, quizá por eso de no ser profeta en nuestra

Además de las máquinas, en Burgos se desarrollan los programas informáticos

tierra, en Burgos sólo están nuestras máquinas en la ITV del Ejército, que está en el Cuartelamiento Capitán Mayoral (enfrente de la Firestone). Al Ejército le equipa-

mos en toda España. La mayoría de nuestros clientes están en el País Vasco, Navarra, Madrid, Castilla-La Mancha, Región de Murcia...», resume.

CIEN POR CIEN BURGALÉS.

Barriuso destaca que su empresa «es la única de España de este sector en la que el 100 por ciento del producto es propio, y registra un crecimiento anual que

oscila entre un 15 y un 20%, aunque el mercado en España está ya muy limitado. Por eso, y porque la vocación de Histrón es crecer y conquistar nuevos mercados, cada día tenemos más clientes en Europa (Inglaterra, Francia, Portugal...) y, sobre todo, en América».

Además de haber navegado rumbo a Argentina, Panamá y El Salvador, las máquinas verdes de Histrón están conquistando Perú. Hay que tener en cuenta que las exigencias de seguridad vial y el desarrollo de los controles de vehículos en ITV y en talleres mecánicos está en Hispanoamérica bastante más atrasada que en España, y están ahora dando pasos que fueron cubiertos en nuestro país hace varios lustros.

«En Lima ya hemos montado dos ITV de 14 líneas cada una (en España son de 2, 3 ó 4 líneas) y en breve saldrán para allá las máquinas para montar una tercera. Luego se seguirán instalando por otros puntos del país. Ahora están en Perú tres trabajadores nuestros y hay aquí algún peruano formándose», afirma el director comercial de Histrón-Tamac, quien apunta que ambas firmas cuentan con la certificación de calidad ISO 9001:2000.